

Ä3 Das Festhalten an der E-Mobilität im Individualverkehr ist keine Antwort auf die Klimakrise!

Antragsteller\*in: Maximilian Kowol (KV Ostprignitz-Ruppin)

## Änderungsantrag zu A10

Von Zeile 42 bis 44 einfügen:

- die klimapolitische Lage in Brandenburg zu verschlimmern. Individualverkehr in dieser Form, ist nicht lösungsorientiert! Luxuriöse Automobile verkennen den Ernst der Lage!

## Begründung

Der Individualverkehr ist und bleibt eine Säule der Mobilität in ländlichen und peripheren Gebieten des Landes Brandenburgs. Mobilitätsstrategien und neue Konzepte müssen eingeführt werden und den Menschen in diesen Regionen zugänglich gemacht werden. Diese werden mittel- und langfristig jedoch nicht die notwendige Flexibilität gewährleisten, die die Menschen dort benötigen und die ihnen der Individualverkehr gibt. Wir müssen den Individualverkehr verändern und auf ein Minimum zurückfahren, die Variante "Tesla fahren" ist dabei, siehe Antrag, eine der schlechten Möglichkeiten. Es wird für ländliche Regionen und deren Entwicklung aber nicht förderlich sein ihn abschaffen zu wollen oder als nicht lösungsorientiert anzusehen.